

OB0224

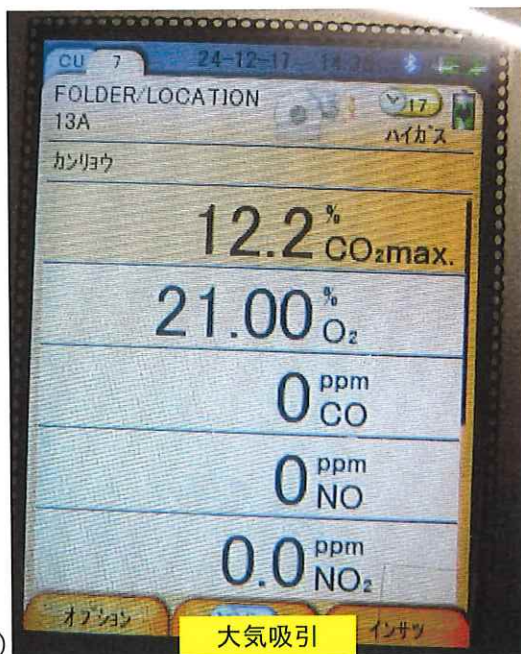
動作確認チェックシート

検査日	2024年 12月 17日	(機械の仕様・規格を記入する。)				
商品名	燃焼排ガス分析計	電源電圧	単相100V,0.45A /240V,0.2A	測定 範囲 分解 能	O ₂	0~25vol% /0.01vol%
型式	testo 350	周波数	50/60Hz		CO ₂ 補償	0~10000ppm 1ppm
メーカー名	testo	大きさ(W×D×H)	330×438×128mm		NO	0~4000ppm 1ppm
機械Ser.No	測定ボックス:63133107 コントロールユニット:03581593	排ガス正圧/負圧	max50hPa/max300hPa		NO ₂	0~500ppm 1ppm
製造年月	2021年	測定可能ガス	O ₂ ,CO,NO,NO ₂ ,SO ₂ , H ₂ S,CO ₂ ,CxHy		CO ₂ -(IR)	0~50vol% /0.01vol%

チェック項目	主な確認内容	チェック(○×)
1 外観	筐体・キャスター・継手・スイッチ等に著しいキズ・破損・動作不良はないか。	○
2 起動動作	POWER ON時に異常(異音・異臭・漏電・暴走・アラーム表示等)はないか。	○
3 SW設定	SWの機能は正常か。	○
4 保管・出荷準備	水抜き・ビス締め・清掃・入庫元に関するシール等を取り除く。	○
5 確認シール	動作確認済シールを貼る	○
6 データバックアップ	PLC (未対象) TP (未対象) BT交換 (未)	

備考(動作確認内容・不具合内容等) 機器の仕様・規格を満たす事を確認する。

- ガス流路チェック、センサ診断問題なし。センサ設定内容の確認実施。(次頁参照)
- テストガスはないので、校正は未実施。ガスのモニタリングとして以下を実施した。
 - 大気を吸引してモニタ:大気吸引でO₂ 21.00%、モニタ設定21.00%とずれなく問題なし。
 - トヨタハイエース車の排気ガスを吸引してモニタ:O₂濃度低下、CO,NO,NO₂を検知できているため問題ないとする。
CO₂max(最高濃度)はいずれも12.2%であった。



取扱説明書(有)

大気吸引



トヨタハイエース排ガス吸引

修理・改造履歴

年月日	修理・改造記録	作業者

SHIRASAGI入力

動作(OK) 作業工数[8H]
検査担当者[野沢]

(備考欄コメント)

主な付属品次頁参照
稼働時間639h

[責任者]

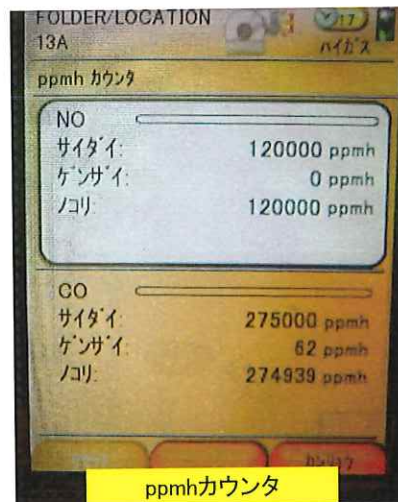




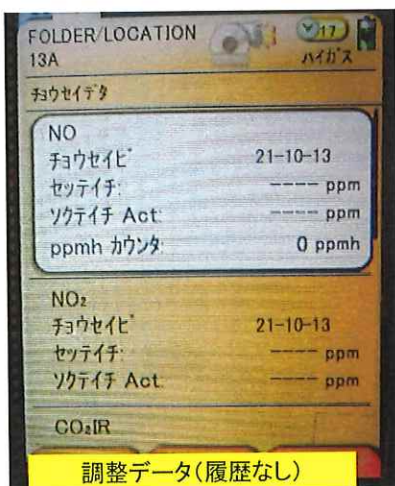
センサ診断(OK)



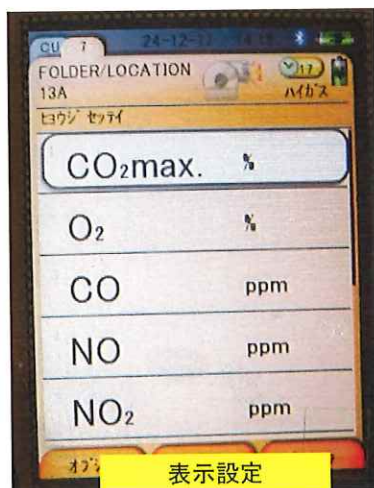
センサ保護機能(OFF)



ppmhカウンタ



調整データ(履歴なし)



表示設定



燃料設定(1)

主な付属品

製品型番	品名	数量
0393-0104	COセンサ H2補償付き フィルタ交換は不可	1
0393-0150	NOセンサ フィルタ交換は不可	1
0393-0200	NO ₂ センサ	1
0393-0000	O ₂ センサ	1
0554-3612	CO ₂ フィルタ	1式



燃料設定(2)

